

6h

★★★
PRO
18

09.05.20



PRO

ROOKIE

JUBI-CUP
2020

REGLEMENT

Zeitplan

01.05.2020	Nennungsschluss
09.05.2020	Veranstaltungstag
10.00 Uhr	Alle Teams und Fahrer sind angemeldet. Alle Fahrer sind mit der Fahrerausrüstung gewogen. Die Armbänder für die Fahrergewichte sind ausgeteilt und angebracht. Die Karts sind ausgelost.
11.00 Uhr	Training 30 min
12.00 Uhr	Zeittraining 10 min
12.30 Uhr	Start zum 6h-Rennen
18.30 Uhr	Zieleinlauf mit anschließender Siegerehrung

1.0 Teams

Es werden max. 23 Teams mit jeweils 2-5 Fahrern zugelassen.
Die Meldung der Fahrer muss bis zum 09.05.20 10 Uhr erfolgen.

Alle Fahrer müssen das 16. Lebensjahr vollendet haben, bei Fahrern unter 18 Jahren muss das Einverständnis des Erziehungsberechtigten vorliegen.

Das Mindestgewicht eines Fahrers plus Kart wird auf 85 Kg festgelegt, es wird jeweils mit dem Fahrer im Kart sitzend vor Fahrtbeginn kontrolliert. Nach der Kontrolle wird der Gewichtskasten vom Bahnpersonal mit einer Blombe gesichert. Es können max. 30 Kg Gewicht im Kart mitgenommen werden. Falls das Gewicht der Kartbahn nicht ausreicht, kann mit einer Gewichtsweste gefahren werden. Diese Gewichtsweste darf allerdings nicht mehr als 15 % des Personengewichts ausmachen. Beispiel : Fahrer wiegt 60 Kg davon 15 %, die Weste darf nicht schwerer als 9 Kg wiegen.

1.1. Nennung

Das Nenngeld beträgt 575,00 € pro Team. Nennungsschluss ist der 01.05.2020.

Ein Team gilt als genannt, sobald die Anzahlung in Höhe von 250,00 € überwiesen wurde und auf dem Konto der Kartbahn eingegangen ist. Das restliche Nenngeld kann am Tag der Veranstaltung in bar oder per EC Karte bezahlt werden.

1.2. Absage der Teilnahme

Bei einer Absage bis vier Wochen vor der Veranstaltung wird 30 % des Nenngeldes einbehalten. Bei einer Absage bis zwei Wochen vor der Veranstaltung wird die komplette Anzahlung einbehalten.

1.3. Fahrer

Die Fahrer müssen einen geschlossenen Helm sowie geeignete Fahrerkleidung tragen. Funk ist erlaubt.

1.4. Karts

Die Karts werden vom Veranstalter gestellt. Diese sind alle auf den gleichen Luftdruck eingestellt, das Verändern des Luftdrucks ist nicht gestattet.

Jegliche Arbeiten am Kart sind nur vom Bahnpersonal auszuführen.

1.5. Rennen

Die Karts werden vor dem Training per Los zugeteilt.

Es wird vier Kartwechsel geben, somit fährt jedes Team mit insgesamt fünf Karts.

Die Karts werden nach einem Wechselschema weiter gegeben.

Die Karts werden bei jedem Wechsel vom Bahnpersonal vollgetankt.

Die Teams werden nach ihrer Startnummer vom Rennleiter mit einer LED Tafel aufgefordert, in die Box zu kommen und den Kartwechsel durchzuführen. Nach der Aufforderung haben die Teams zwei Runden Zeit in die Box zu kommen. Es müssen insgesamt 4 Fahrerwechsel stattfinden, einen Fahrzeitemenausgleich gibt es aufgrund des Fahrergewichts nicht.

Bei einem Schaden des Karts ist ein Fahrerwechsel nicht erlaubt. Das Kart muss aus der Gefahrenzone gezogen werden, der Transponder wird abgemacht und der Fahrer wird vom Bahnpersonal abgeholt und zur Box gebracht. Das Ersatzkart wird mit dem jeweiligen Transponder bestückt und das Rennen kann vom gleichen Fahrer wieder aufgenommen werden.

1.5.1. Fahrergewicht

Die Fahrer müssen auf ein Gewicht von 85 Kg kommen.

Um das Rennen auch für schwere Fahrer attraktiv zu gestalten, wird es zwischen dem zweiten und dem dritten Kartwechsel einen Heavyturn geben. Dort wird das Fahrergewicht auf 100 Kg erhöht, dies kann in den Karts mit zusätzlichen Gewichten erreicht werden.

Es können max. 30 Kg Gewicht pro Kart mitgenommen werden.

1.6. Boxengasse

Beim Einfahren in die Boxengasse müssen die Karts vor der Haltelinie zum Stehen kommen, erst nach Freigabe dürfen die Karts in die Boxengasse einfahren.

1.7. Rennunterbrechung

Sollte aus techn. Gründen eine Rennunterbrechung nötig sein, erfolgt ein Neustart hinter dem Pacekart.

Die Karts werden in der jeweiligen Reihenfolge hinter dem Pacekart aufgestellt.

Wie lange die Pacekartphase gilt, liegt im Ermessen des Rennleiters.

1.8. Strafen

Jede Strafe wird mit einer Stop an Go Strafe abgegolten.
Jede Strafe muss innerhalb von sieben Runden abgesessen werden.

60 Sek. bei folgenden Verstößen:

- Blombe am Gewichtskasten zerstört oder fehlt
- Überholen während der Gelblichtphase oder hinter dem Pacekart
- Missachtung der Flaggensignale
- Überfahren der Haltelinie an der Boxeneinfahrt

90 Sek. Zweiter Verstoß gegen einen der oben aufgeführten Punkte

120 Sek. Weiterer Verstoß gegen einen der oben aufgeführten Punkte

Bei zu harter Fahrweise kann der Rennleiter weitere Stop and Go Strafen aussprechen.
Die Strafen werden mit der schwarzen Flagge und der Kartnummer angezeigt.

Es darf nur der Teamchef oder dessen Vertreter beim Rennleiter einen Protest in schriftlicher Form einreichen. Dieser muss innerhalb von fünf Runden nach Aussprechen der Strafe beim Rennleiter eintreffen, um eine evtl. Aussetzung der Strafe zu erreichen.

Der Rennleiter entscheidet innerhalb von weiteren fünf Runden über die Strafe.
Das Team wird sofort vom Bahnpersonal über die Entscheidung in Kenntnis gesetzt.

1.9. Start

Der Start erfolgt rollend hinter dem Safetycar, das Überholen ist erst ab der Start-Ziellinie erlaubt. Es wird mindestens zwei Einführungsrunden geben.

2.0 Ziel

Nach 6 Stunden plus zwei Runden wird das Rennen an der Start-Ziel Linie abgewunken.

2.1. Wertung zum Jubi-Cup 2020

Dieses Rennen ist der 1. Lauf zum Jubi-Cup 2020
Es wird mit dem Faktor 2 (ROOKIE) bzw. 3 (PRO) gewertet.
Jedes gestartete Team erhält sechs Startpunkte.

2.2. Sonstiges

Es gelten die Mietbedingungen und AGB's der Go Kart und Freizeit GmbH.

Alles, was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
Die Rennleitung hat das Recht, das Reglement vor oder im Rennen anzupassen und nach Bekanntgabe umzusetzen.

NENNUNG



Nenngeld	575,00 € / Team
Nennschluss	01.05.2020
Anzahlung bis zum 01.05.2020	250,00 €

Teamname _____

Teamchef _____

Anschrift Straße / Nr. _____

PLZ / Ort _____

E-Mail _____

Telefon _____

Unterschrift _____

Haftungsausschluss

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil, er akzeptiert die Mietbedingungen der Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH.

Veranstalter

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf
Telefon: 033741 - 720 66, Telefax: 033741 - 720 65

E-Mail: max.mende@go102.de

Homepage: www.go102.de

AG Potsdam, HRB 7863, St-Nr. 050/109/00273
Geschäftsführer: Frank Mende

IBAN: DE39 1005 0000 1330 0045 70, BIC: BELADEVB33XXX