

GO102 NACHT SCHICHT

Die 12 Std. von GO102
„von Licht bis Licht“
29./30. AUGUST 2020

REGLEMENT



TEAMWERTUNG **PRO** | **ROOKIE**





Zeitplan

Samstag, 29.08.2020

- 18.00 Uhr Alle Teams und Fahrer sind angemeldet und mit Fahrerausrüstung gewogen. Die Armbänder mit den Fahrergewichten sind erstellt und vom Bahnpersonal am Arm angebracht worden. Die Karts sind ausgelost.
- 19.00 Uhr Training 40 min
- 20.00 Uhr Zeittraining 20 min
- 20.45 Uhr Startaufstellung auf der Start-Ziel Geraden
- 21.00 Uhr Start zum 12 h Rennen

Sonntag, 30.08.2020

- 09.00 Uhr (+2 Runden) Ziel des 12 h Rennens, anschließend Siegerehrung

1.0 Teams

Es werden max. 23 Teams mit jeweils 3-5 Fahrern zugelassen.
Die Meldung der Fahrer muss bis zum 29.08.2020, 12 Uhr erfolgen.

Alle Fahrer müssen das 15. Lebensjahr vollendet haben, bei Fahrern unter 18 Jahren muss das Einverständnis des Erziehungsberechtigten vorliegen.

Das Mindestgewicht eines Fahrer plus Kart wird auf 85 Kg festgelegt, es wird jeweils mit dem Fahrer im Kart sitzend vor Fahrtbeginn kontrolliert. Nach der Kontrolle wird der Gewichtskasten vom Bahnpersonal mit einer Blombe gesichert. Es können max. 30 kg Gewicht im Kart mitgenommen werden. Ggf. kann mit einer Gewichtsweste gefahren werden, die max. 10% des Körpergewichts ausmachen darf.

1.1. Nennung

Das Nenngeld beträgt 1.150,00 €.

Ein Team gilt als genannt, sobald die Anzahlung in Höhe von 500,00 € überwiesen wurde und auf dem Konto der Kartbahn eingegangen ist. Das restliche Nenngeld kann am Tag der Veranstaltung in bar oder per EC Karte bezahlt werden.

Nennungsschluss ist der 15.08.2020.

1.2. Rücknahme der Nennung

Bei einer Absage bis vier Wochen vor der Veranstaltung wird 30 % des Nenngeldes einbehalten. Bei einer Absage bis zwei Wochen vor der Veranstaltung wird die komplette Anzahlung einbehalten.



1.3. Fahrer

Die Fahrer müssen einen geschlossenen Helm sowie geeignete Fahrerkleidung tragen. Funk ist erlaubt.

1.4. Karts

Die Karts werden vom Veranstalter gestellt. Diese sind alle auf den gleichen Luftdruck eingestellt, das Verändern des Luftdrucks ist nicht gestattet.

Jegliche Arbeiten am Kart sind nur vom Bahnpersonal auszuführen.

Die Beleuchtung der Karts wird von dem Veranstalter zur Verfügung gestellt, eine eigene Beleuchtung ist nicht erlaubt.

1.5. Rennen

Die Karts werden vor dem Training per Los zugeteilt.

Es wird acht Kartwechsel geben, somit fährt jedes Team mit insgesamt neun Karts.

Die Karts werden nach einem Wechselschema weiter gegeben.

Die Karts werden bei jedem Wechsel vom Bahnpersonal vollgetankt.

Die Teams werden nach ihrer Startnummer vom Rennleiter mit einer LED Tafel aufgefordert, in die Box zu kommen und den Kartwechsel durchzuführen. Nach der Aufforderung haben die Teams zwei Runden Zeit, in die Box zu kommen. Es müssen insgesamt 8 Fahrerwechsel stattfinden, einen Fahrzeitemausgleich gibt es aufgrund des Fahrergewichts nicht.

Bei einem Schaden des Karts ist ein Fahrerwechsel nicht erlaubt. Das Kart muss aus der Gefahrenzone gezogen werden, der Transponder wird abgemacht und der Fahrer wird vom Bahnpersonal abgeholt und zur Box gebracht. Das Ersatzkart wird mit dem jeweiligen Transponder bestückt und das Rennen kann vom gleichen Fahrer wieder aufgenommen werden.

1.5.1. Fahrergewicht / Heavy-Turns

Die Fahrer müssen auf ein Gewicht von 85 Kg kommen.

Es wird drei Heavy-Turns geben, dort müssen die Fahrer auf 100 kg kommen, dies kann in den Karts mit zusätzlichen Gewichten bzw. Gewichtsweste (siehe 1.0) erreicht werden.

1.6. Boxengasse

Beim Einfahren in die Boxengasse müssen die Karts vor der Haltelinie zum Stillstand kommen, erst nach Freigabe dürfen die Karts in die Boxengasse einfahren.

1.7. Rennunterbrechung

Sollte aus techn. Gründen eine Rennunterbrechung nötig sein, erfolgt ein Neustart hinter dem Pacekart. Die Karts werden in der jeweiligen Reihenfolge hinter dem Pacekart sortiert. Wie lange die Pacekart-Phase gilt, liegt im Ermessen des Rennleiters.



1.8. Strafen

Jede Strafe wird mit einer Stop an Go Strafe abgegolten.
Jede Strafe muss innerhalb von sieben Runden abgessen werden.

60 Sek. bei folgenden Verstößen:
Blombe am Gewichtskasten zerstört oder fehlt
Überholen während der Gelblichtphase oder hinter dem Pacekart
Missachtung der Flaggensignale
Überfahren der Haltelinie an der Boxeneinfahrt

90 Sek. Zweiter Verstoß gegen einen der oben aufgeführten Punkte

120 Sek. Weiterer Verstoß gegen einen der oben aufgeführten Punkte

Bei zu harter Fahrweise kann der Rennleiter weitere Stop and Go Strafen aussprechen.
Die Strafen werden mit der schwarzen Flagge und der Kartnummer angezeigt.

1.8.1 Einspruch gegen Strafen

Es darf nur der Teamchef oder dessen Vertreter beim Rennleiter einen Protest in schriftlicher Form einreichen. Dieser muss innerhalb von fünf Runden nach Aussprechen der Strafe beim Rennleiter vorliegen, um eine evtl. Aussetzung der Strafe zu erreichen.

Der Rennleiter entscheidet innerhalb von weiteren fünf Runden über die Strafe. Das Team wird sofort vom Bahnpersonal über die Entscheidung in Kenntnis gesetzt.

1.9. Start

Der Start erfolgt rollend hinter dem Safetycar, das Überholen ist erst ab der Start-Ziellinie erlaubt. Es wird mind. zwei Einführungsrunden geben.

2.0 Ziel

Nach 12 Stunden plus zwei Runden wird das Rennen an der Start-Ziel Linie abgewunken.

2.1. Sonstiges

Es gelten die Mietbedingungen und AGB's der Go Kart und Freizeit GmbH.

Alles, was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
Die Rennleitung hat das Recht, das Reglement vor oder im Rennen anzupassen und nach Bekanntgabe umzusetzen.



2.2. Kartwechsel-Schema

8 Kartwechsel sind obligatorisch gemäß Punkt 1.5.

Das Wechselschema (bei 23 Teams):

Start	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
1.	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	
2.	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	
3.	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	
4.	221	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	
5.	220	221	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	
6.	219	220	221	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	
7.	218	219	220	221	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	
8.	217	218	219	220	221	222	223	224	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	

Fahrerwechsel sind während der Karttauschs erlaubt:

Ablauf des Karttauschs mit Fahrerwechsel

- Kart fährt in die Boxengasse
- Fahrerwechsel in der Wechselzone mit Gewichtswchsel
- Standzeit für Fahrer-/Gewichtswchsel 30 Sek.
- Kart fährt in die Kartwechselzone- bekommt das neue Kart - fährt auf die Waage
Standzeit an der Waage 60 Sek.

Ablauf des Karttauschs ohne Fahrerwechsel

- Kart fährt in die Boxengasse
- Kart fährt in die Wechselzone- bekommt das neue Kart- fährt auf die Waage
Standzeit an der Waage 60 Sek.

Veranstalter

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf
Telefon: 033741 - 720 66, Telefax: 033741 - 720 65

E-Mail: max.mende@go102.de
Homepage: www.go102.de

AG Potsdam, HRB 7863, St-Nr. 050/109/00273
Geschäftsführer: Frank Mende

IBAN: DE39 1005 0000 1330 0045 70, BIC: BELADEVB33XXX



NENNUNG

GO102 NACHT 12h RENNEN
SCHICHT 29./30.08.20



Nenngeld	1.150,00 € / Team
Nennschluss	15.08.2020
Anzahlung bis zum 29.08.2020	500,00 €

Teamname _____

Teamchef _____

Anschrift Straße / Nr. _____

PLZ / Ort _____

E-Mail _____

Telefon _____

Unterschrift _____

Haftungsausschluss

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil, er akzeptiert die Mietbedingungen der Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH.

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf
Telefon: 033741 - 720 66, Telefax: 033741 - 720 65

E-Mail: max.mende@go102.de
Homepage: www.go102.de

AG Potsdam, HRB 7863, St-Nr. 050/109/00273
Geschäftsführer: Frank Mende

IBAN: DE39 1005 0000 1330 0045 70, BIC: BELADEBEXXX



Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf
Telefon: 033741 - 720 66, Telefax: 033741 - 720 65

E-Mail: max.mende@go102.de
Homepage: www.go102.de