

ENDU RANCE KART CUP

7 RENNEN
16 STUNDEN

REGLEMENT

 SODI  SR SERIES  SWS



01.04.

28.05.

30.06.

27.08.

09.09.

06.10.

11.11.



Reglement für die GO102 Langstreckenmeisterschaft / ENDURANCE KART CUP 2023

Folgende Rennen sind ausgeschrieben

3 x 1 h Rennen	1-2 Fahrer je Team
2 x 2 h Rennen	1-2 Fahrer je Team
1 x 3 h Rennen	1-3 Fahrer je Team
1 x 6 h Rennen	1-4 Fahrer je Team (<i>geändert!</i>)

Die Renntermine und Nenngelder (je Team)

01.04.23	2 h Rennen	bis 10.00 Uhr Anmeldung	190,00 €
28.05.23	1 h Rennen	bis 10.00 Uhr Anmeldung	95,00 €
30.06.23	1 h Rennen	bis 19.30 Uhr Anmeldung	95,00 €
27.08.23	1 h Rennen	bis 10.00 Uhr Anmeldung	95,00 €
09.09.23	6 h Rennen	bis 14.30 Uhr Anmeldung	570,00 €
06.10.23	2 h Rennen	bis 18.30 Uhr Anmeldung	190,00 €
11.11.23	3 h Rennen	bis 10.00 Uhr Anmeldung	285,00 €

Bei Teilnahme aller Rennen 1.520,00 €

Bei Buchung aller Rennen bis zum 31.03.23: **Vorteilspreis von 1.400,00 €**

Fahrer

Das Mindestalter beträgt 16 Jahre, jedoch muss bei einem Alter von 16 Jahren bis 18 Jahren eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorgelegt werden.

Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen geschlossenen Integralhelm, feste Kleidung sowie feste Schuhe tragen.

Fahrzeiten

Eine Vorgabe bzw. Beschränkung zu den Fahrzeiten der einzelnen Fahrer gibt es nicht.

Fahrgewicht

Das Fahrgewicht liegt bei 95 kg und wird ggf. mit Gewichten auf diese Vorgabe erhöht. Die Gewichte werden bei jedem Fahrerwechsel mitgetauscht.

Qualifying

Das Qualifying wird in drei Gruppen à max. 8 Karts ausgetragen.

Die Karts werden in einem Abstand von 7 Sek. auf die Strecke geschickt.

Nach einer Einführungsrunde wird eine gezeitete Runde gefahren. Dies ist die gewertete Zeit für die Startaufstellung. Nach dieser Runde gibt eine Auslaufrunde.

Start

Der Start erfolgt nach einer Einführungsrunde stehend mit Ampel.



Boxengasse

Das Einfahren in die Boxengasse ist durch Heben eines Armes für die nachfolgenden Fahrer deutlich erkennbar zu machen. In der gesamten Boxengasse besteht ab der Markierung (Linie) Schrittgeschwindigkeit und Überholverbot. Die Fahrspur ist auf jeden Fall einzuhalten. Beim Ausfahren auf die Strecke hat sich der Fahrer durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass der Streckenbereich frei ist und die Fahrt eines anderen Karts nicht beeinträchtigt wird. Grundsätzlich gilt: Das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt. Eine Behinderung wird mit einer Stop & Go Strafe geahndet.

Fahrerwechsel

Die Anzahl der Fahrerwechsel sind freigestellt.

Am Anfang der Boxengasse ist eine Haltelinie mit einem Buzzer, dieser Buzzer muss vom Fahrer gedrückt werden. Die Zeit in der Boxengasse inkl. Fahrerwechsel und/ oder Kartwechsel ist auf 120 Sek. festgelegt.

Am Ausgang der Boxengasse ist ein Monitor, auf diesem kann der Fahrer erkennen, wann die 120 Sek. abgelaufen sind und sein Rennen fortführen. Der Fahrerwechsel darf grundsätzlich nur innerhalb der markierten Wechselzone in der Boxengasse durchgeführt werden. Während des Fahrerwechsels dürfen sich nur 2 Teammitglieder (der aussteigende und der neu einsteigende Fahrer) in der Box aufhalten.

Kartwechsel

Pro angefangener Rennstunde muss ein Kartwechsel erfolgen, dieser kann in der jeweiligen Rennstunde frei gewählt werden. Die spätestens erfolgte Einfahrt auf die Rennstrecke darf nicht unter fünf Minuten vor Rennende erfolgen. Das Team behält dabei seine Startnummer. *Beispiel: Eine Einfahrt in die Boxengasse muss bis sieben Minuten vor Rennende erfolgen, somit ist das Kart für 120 Sek. in der Boxengasse und die Auffahrt auf die Strecke ist 5 Minuten vor Rennende erfolgt.*

Beim Einfahren in die Boxengasse muss auch beim Kartwechsel der Buzzer (s. Fahrerwechsel) gedrückt werden. Dieser zeigt zusätzlich eine zufällig generierte Farbe an:

Diese Farbe entspricht einer Kartreihe in der Boxengasse. In diese farblich angezeigte Reihe muss der Fahrer einfahren und das vorderste Kart aus dieser Reihe für die Fortsetzung des Rennens nutzen. Ein Fahrerwechsel beim Kartwechsel ist erlaubt.

Reparatur

Bei Defekt mit Werkstattaufenthalt kann auf ein Ersatzkart gewechselt werden. Der Kartwechsel kann erst erfolgen, wenn sich der Transponder des defekten Karts im Servicebereich befindet.

Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung werden von einem Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalls der Zeitnahme wird der Wettbewerb mittels Gelbphase neutralisiert. Es gilt der jeweilige Rennstand, der zuletzt von der Zeitnahme erfasst wurde.



Punktevergabe

Für jedes Rennen werden Punkte laut der Punktetabelle vergeben.

Da es eine Fahrerwertung und eine Teamwertung geben wird, werden die Punkte pro Fahrer und Team vergeben.

Beispiel:

Fährt ein Fahrer allein ein 2-Stunden Rennen und gewinnt dies, bekommt er als Fahrer 60 Punkte und sein Team ebenfalls 60 Punkte. Wird das 2-Stunden Rennen von zwei Fahrern gefahren, bekommen die beiden Fahrer für die Fahrerwertung jeweils 30 Punkte ($60 : 2 = 30$) und das Team bekommt 60 Punkte.

Ein Fahrer darf in einer Saison nur für ein Team fahren, ein Team muss aus mindestens zwei Fahrern bestehen. Ein Gaststart für ein anderes Team ist pro Fahrer und Saison einmal erlaubt.

Fahren zwei Fahrer aus einem Team bei einem Rennen als Einzelfahrer mit, muss bei der Anmeldung festgelegt werden, welcher Fahrer für die Teamwertung fährt.

Beispiel:

Fahrer 1 und Fahrer 2 fahren für Team X.

Fahrer 1 und Fahrer 2 fahren als Einzelfahrer bei einem zwei Stunden Rennen mit. Team X bestimmt, dass Fahrer 1 für die Teamwertung antritt:

Fahrer 1 wird 3. im Rennen – Fahrer 1 bekommt 50 Punkte für die Fahrerwertung und Team X bekommt 50 Punkte für die Teamwertung.

Fahrer 2 wird 1. im Rennen – Fahrer 2 bekommt 60 Punkte für die Fahrerwertung

Strafen / Stop & Go

Eine Stop & Go Strafe wird beim nächsten Boxenstopp oder Fahrerwechsel abgesessen. Falls die Strafe nicht mehr abgegolten werden kann, wird nach Rennende eine Zeitstrafe auf das Endergebnis addiert. Dies entspricht mind. 10 Sek. Zeitstrafe.

Folgende Vergehen werden auf jeden Fall mit einer Stop & Go Strafe belegt (mind. 10 Sek.)

- Meckern gegen die Rennleitung
- unfaires Fahren
- Berührung eines anderen Karts in der Bremszone
- Behinderung Anderer bei Ausfahrt aus der Boxengasse
- zu frühes Verlassen der Boxengasse (vor Ablauf der 120 Sekunden)

Die Rennleitung kann auch bei anderen Anlässen angemessene Strafen auszusprechen.

Rennabbruch

Die Rennleitung kann das Rennen vorzeitig beenden, wenn es die Umstände erforderlich machen, bzw. wenn es mehrheitlich mit den Teamchefs beschlossen wird.

In diesem Falle besteht kein Anspruch auf anteilige Rückerstattung des Nenngeldes.

Für die Wertung gilt der vor Rennabbruch zuletzt erfasste Rennstand.



Allgemeines

Grundsätzlich gilt: Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung kann in der Fahrerbesprechung und im Bedarfsfall auch während des Rennens die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/ oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt dem Rennleiter.

Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen haftbar gemacht werden.

Wertung / Punktetabelle

In die Jahreswertung fließen die besten Ergebnisse aus 10 (von 16) gefahrenen Stunden ein. So hat auch ein Teilnehmer (Team), der (das) nicht an allen 7 Rennen teilnehmen kann, die realistische Möglichkeit, sich gut zu platzieren. Die Punktvergabe je Rennen:

Platz	1h Rennen	2h Rennen	3h Rennen	6h Rennen
1.	30	60	90	180
2.	27	54	81	162
3.	25	50	75	150
4.	24	48	72	144
5.	23	46	69	138
6.	22	44	66	132
7.	21	42	63	126
8.	20	40	60	120
9.	19	38	57	114
10.	18	36	54	108
11.	17	34	51	102
12.	16	32	48	96
13.	15	30	45	90
14.	14	28	42	84
15.	13	26	39	78
16.	12	24	36	72
17.	11	22	33	66
18.	10	20	30	60
19.	9	18	27	54
20.	8	16	24	48
21.	7	14	21	42
22.	6	12	18	36
23.	5	10	15	30
24.	4	8	12	24



SWS SODI World Series

In dieser Saison lassen wir unsere Langstreckenmeisterschaft zusätzlich unter der Flagge der **SWS** laufen.

Wir nehmen Teil am Internationalen Kartbahn-Netzwerk unseres Kartherstellers SODI. Ihr könnt bei jedem Rennen unseres **ENDURANCE KART CUP 2023** also auch Punkte für die SODI World Series sammeln!

Das Wichtigste dabei:

die Anmeldung dazu ist freiwillig und kostenlos. Eine Anmeldung bei den **SWS** ist nicht verpflichtend, um an unserer Rennserie teilzunehmen. Die Anmeldung erfolgt direkt unter www.sodiwseries.com, muss aber von euch selbst vorgenommen werden.

Eure Leistungen, Statistiken und Vergleiche mit anderen Teilnehmern sind auf der Homepage der SODI World Series abrufbar. Die besten Fahrer messen sich bei den SODI World Finals.

Nennungen

Für die Nennung zu einem oder mehreren Läufen zum **ENDURANCE KART CUP** schreibt einfach eine E-Mail an max.mende@go102.de

Ihr könnt dazu gerne beiliegendes Nennformular verwenden.

Wie eingangs gesagt: wer bis zum 31.03. für alle 7 Veranstaltung nennt, spart 120,00 €.

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.



ENDURANCE KART CUP

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf

E-Mail: max.mende@go102.de
Homepage: www.go102.de

NENNUNG (bitte ankreuzen)

ENDURANCE KART CUP 23



	01.04.2023 09:00-10:00 Uhr 11:00 Uhr 12:00 Uhr 14:00 Uhr	2 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 190,00€/Team
	28.05.2023 09:00-10:00 Uhr 11:00 Uhr 12:00 Uhr 13:00 Uhr	1 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 95,00€/Team
	30.06.2023 18.30-19.30 Uhr 20:00 Uhr 21:00 Uhr 22:00 Uhr	1 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 95,00€/Team
	27.08.2023 09:00-10:00 Uhr 11:00 Uhr 12:00 Uhr 13:00 Uhr	1 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 95,00€/Team
	09.09.2023 13:30-14:30 Uhr 15:00 Uhr 16:00 Uhr 22:00 Uhr	6 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 570,00€/Team
	06.10.2023 17:30-18:30 Uhr 19:00 Uhr 20:00 Uhr 22:00 Uhr	2 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 190,00€/Team
	11.11.2023 09:00-10:00 Uhr 11:00 Uhr 12:00 Uhr 15:00 Uhr	3 Stunden Rennen Anmeldung, Wiegen, Kartverlosung Qualifying Rennstart Ziel / anschl. Siegerehrung	<input type="checkbox"/> 285,00€/Team

Name _____

E-Mail _____

Unterschrift _____

Team _____

Telefon _____
