



# **REGLEMENT** **ENDURANCE**

STAND 01.03.2026







GO102

# Reglement ENDURANCE

Stand 01.03.2026

<b>Mindestalter</b> <b>16 Jahre</b>	<b>Boxengasse</b> <b>120 Sek.</b>	<b>Qualifying</b> <b>3 Gruppen à</b> <b>max. 8 Karts</b>	<b>Start</b> <b>stehend mit</b> <b>Ampel</b>
--	--------------------------------------	--	--

Dieses Reglement gilt verbindlich für alle Veranstaltungen, die auf GO102 als ENDURANCE Veranstaltungen ausgeschrieben sind. Das Reglement hat Gültigkeit bis zum Erscheinen einer neuen Fassung „Reglement ENDURANCE“.

## Fahrer

Das Mindestalter beträgt 16 Jahre, jedoch muss bei einem Alter von 16 Jahren bis 18 Jahren eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorgelegt werden. Clubmitglieder sind ab dem 15. Lebensjahr teilnahmeberechtigt.

## Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen geschlossenen Integralhelm, feste Kleidung sowie feste Schuhe tragen.

## Fahrzeiten

Eine Vorgabe bzw. Beschränkung zu den Fahrzeiten der einzelnen Fahrer entnehmen Sie den Vorgaben zur jeweiligen Veranstaltung.

## Fahrergewicht

Das Fahrergewicht wird vom Veranstalter festgelegt (z. B. 95 kg) und wird ggf. mit Gewichten auf diese Vorgabe erhöht. Die Gewichte werden bei jedem Fahrerwechsel mit getauscht.

## Qualifying

Das Qualifying wird in drei Gruppen à max. 8 Karts ausgetragen.

Die Karts werden in einem Abstand von 7 Sek. auf die Strecke geschickt.

Nach einer Einführungsrunde wird eine gezeitete Runde gefahren. Dies ist die gewertete Zeit für die Startaufstellung. Nach dieser Runde gibt eine Auslaufrunde.

## Start

Der Start erfolgt nach einer Einführungsrunde stehend mit Ampel.

## Fahrerwechsel

Der Fahrerwechsel darf grundsätzlich nur innerhalb der markierten Wechselzone in der Boxengasse durchgeführt werden. Während des Fahrerwechsels dürfen sich nur 2 Teammitglieder (der aussteigende und der neu einsteigende Fahrer) in der Box aufhalten.

## Boxengasse

Das Einfahren in die Boxengasse (Hangar) ist durch Heben eines Armes für die nachfolgenden Fahrer deutlich erkennbar zu machen. In der gesamten Boxengasse besteht ab der Markierung (Linie) Schrittgeschwindigkeit und Überholverbot.

Die Fahrspur ist auf jeden Fall einzuhalten. Beim Ausfahren auf die Strecke hat sich der Fahrer durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass der Streckenbereich frei ist und die Fahrt eines anderen Karts nicht beeinträchtigt wird.

Grundsätzlich gilt: Das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt. Eine Behinderung wird mit einer Stop & Go Strafe geahndet.

## Buzzer

Am Anfang der Boxengasse befindet sich eine Haltelinie mit einem Buzzer, dieser Buzzer muss vom Fahrer gedrückt werden. Die Zeit in der Boxengasse inkl. Fahrerwechsel und/ oder Kartwechsel ist auf 120 Sek. festgelegt.

Am Ausgang der Boxengasse befindet sich ein Monitor, auf diesem kann der Fahrer erkennen, wann die 120 Sek. abgelaufen sind und das Rennen fortgeführt werden kann.

## Kartwechsel

Pro angefangener Rennstunde muss ein Kartwechsel erfolgen, dieser kann in der jeweiligen Rennstunde frei gewählt werden. Die spätestens erfolgte Einfahrt auf die Rennstrecke darf nicht unter fünf Minuten vor Rennende erfolgen. Das Team behält dabei seine Startnummer.

Beispiel: Eine Einfahrt in die Boxengasse muss bis sieben Minuten vor Rennende erfolgen, somit ist das Kart für 120 Sek. in der Boxengasse und die Auffahrt auf die Strecke ist 5 Minuten vor Rennende erfolgt.

Beim Einfahren in die Boxengasse muss auch beim Kartwechsel der Buzzer (s. Buzzer) gedrückt werden. Dieser zeigt zusätzlich eine zufällig generierte Farbe an:

Diese Farbe entspricht einer Kartreihe in der Boxengasse. In diese farblich angezeigte Reihe muss der Fahrer einfahren und das vorderste Kart aus dieser Reihe für die Fortsetzung des Rennens nutzen. Ein Fahrerwechsel beim Kartwechsel ist erlaubt.

## Reparatur

Bei Defekt mit Werkstattaufenthalt kann auf ein Ersatzkart gewechselt werden.

Der Kartwechsel kann erst erfolgen, wenn sich der Transponder des defekten Karts im Servicebereich befindet.

## Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung werden von einem Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalls der Zeitnahme wird der Wettbewerb mittels Gelbphase neutralisiert. Es gilt der jeweilige Rennstand, der zuletzt von der Zeitnahme erfasst wurde.

## Strafen / Stop & Go

Eine Stop & Go Strafe wird beim nächsten Boxenstop oder Fahrerwechsel abgegolten. Falls die Strafe nicht mehr abgegolten werden kann, wird nach Rennende eine Zeitstrafe auf das Endergebnis addiert. Dies entspricht mind. 10 Sek. Zeitstrafe.

- verbale Attacken gegen die Rennleitung
- unfaires Fahren
- Berührung eines anderen Karts in der Bremszone
- Behinderung anderer bei Ausfahrt aus der Boxengasse
- zu frühes Verlassen der Boxengasse (vor Ablauf der 120 Sekunden)

Die Rennleitung kann auch bei anderen Anlässen angemessene Strafen aussprechen.



## Rennabbruch

Die Rennleitung kann das Rennen vorzeitig beenden, wenn es die Umstände erforderlich machen, bzw. wenn es mehrheitlich mit den Teamchefs beschlossen wird. In diesem Falle besteht kein Anspruch auf anteilige Rückerstattung des Nenngeldes. Für die Wertung gilt der vor Rennabbruch zuletzt erfasste Rennstand.

## Allgemeines

Grundsätzlich gilt: Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung kann in der Fahrerbesprechung und im Bedarfsfall auch während des Rennens die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/ oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt dem Rennleiter. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen haftbar gemacht werden.

### **Wir freuen uns auf faire, sportliche Veranstaltungen.**

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH

Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf

E-Mail: [max.mende@go102.de](mailto:max.mende@go102.de)

Homepage: [www.go102.de](http://www.go102.de)

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.





**DIE KARTBAHN**