



REGLEMENT
OPEN

STAND 01.03.2026







GO102

Reglement OPEN

Stand 01.03.2026

Dieses Reglement gilt verbindlich für alle Veranstaltungen, die auf GO102 als OPEN Veranstaltungen ausgeschrieben sind. Das Reglement hat Gültigkeit bis zum Erscheinen einer neuen Fassung „Reglement OPEN“.

Fahrer

Das Mindestalter beträgt 16 Jahre, jedoch muss bei einem Alter von 16 Jahren bis 18 Jahren eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorgelegt werden. Clubmitglieder sind ab dem 15. Lebensjahr teilnahmeberechtigt.

Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen geschlossenen Integralhelm, feste Kleidung sowie feste Schuhe tragen.

Fahrzeiten

Eine Vorgabe bzw. Beschränkung zu den Fahrzeiten der einzelnen Fahrer gibt es nicht.

Fahrergewicht

Das Fahrergewicht liegt bei 90 KG und wird ggf. mit Gewichten auf diese Vorgabe erhöht. Die Gewichte werden bei jedem Fahrerwechsel mitgetauscht.

Qualifying

Das Qualifying läuft 60 min, in diesen 60 min darf der Luftdruck zwischen 1,0 und 1,6 bar selber gewählt und über das Streckenpersonal eingestellt werden. Zum Qualifying werden die Karts leer bereitgestellt und nach den Wünschen des Teams in 1 Liter Schritten befüllt. Das Kart darf vom Start des Qualifyings bis inkl. der ersten 20 Rennminuten nicht betankt werden. Das Kart verbraucht ca. 1 l in 9 Minuten

Die Kraftstoffmenge des jeweiligen Karts kann ab 30 min vor dem Qualifying dem Streckenpersonal mitgeteilt werden.

Bleibt ein Kart wegen Spritmangel im Qualifying liegen, wird das Team auf den letzten Platz der Startaufstellung gestellt und bekommt nach den ersten 20 Rennminuten eine Stop and Go Strafe von 2 Minuten.

Start

Der Start erfolgt nach einer Einführungsrunde stehend mit Ampel.

Fahrerwechsel

Die Anzahl der Fahrerwechsel ist freigestellt.

Boxengasse

Das Einfahren in die Boxengasse (Hangar) ist durch Heben eines Armes für die nachfolgenden Fahrer deutlich erkennbar zu machen. In der gesamten Boxengasse besteht ab der Markierung (Linie) Schrittgeschwindigkeit und Überholverbot.

Die Fahrspur ist auf jeden Fall einzuhalten. Beim Ausfahren auf die Strecke hat sich der Fahrer durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass der Streckenbereich frei ist und die Fahrt eines anderen Karts nicht beeinträchtigt wird.

Grundsätzlich gilt: Das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt. Eine Behinderung wird mit einer Stop & Go Strafe geahndet.

Buzzer

Am Anfang der Boxengasse befindet sich eine Haltelinie mit einem Buzzer, dieser Buzzer muss vom Fahrer gedrückt werden. Die Zeit in der Boxengasse inkl. Fahrerwechsel und/ oder Kartwechsel ist auf 120 Sek. festgelegt.

Am Ausgang der Boxengasse befindet sich ein Monitor, auf diesem kann der Fahrer erkennen, wann die 120 Sek. abgelaufen sind und das Rennen fortgeführt werden kann.



Kartwechsel

Es sind keine Kartwechsel vorgesehen.

Reparatur

Bei Defekt mit Werkstattaufenthalt kann auf ein Ersatzkart gewechselt werden.

Der Kartwechsel kann erst erfolgen, wenn sich der Transponder des defekten Karts im Servicebereich befindet.

Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung werden von einem Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalls der Zeitnahme wird der Wettbewerb mittels Gelbphase neutralisiert. Es gilt der jeweilige Rennstand, der zuletzt von der Zeitnahme erfasst wurde.

Strafen / Stop & Go

Eine Stop & Go Strafe wird beim nächsten Boxenstop oder Fahrerwechsel abgegolten. Falls die Strafe nicht mehr abgegolten werden kann, wird nach Rennende eine Zeitstrafe auf das Endergebnis addiert. Dies entspricht mind. 10 Sek. Zeitstrafe.

- verbale Attacken gegen die Rennleitung
- unfaires Fahren
- Berührung eines anderen Karts in der Bremszone
- Behinderung anderer bei Ausfahrt aus der Boxengasse
- zu frühes Verlassen der Boxengasse (vor Ablauf der 120 Sekunden)

Die Rennleitung kann auch bei anderen Anlässen angemessene Strafen aussprechen.

Rennabbruch

Die Rennleitung kann das Rennen vorzeitig beenden, wenn es die Umstände erforderlich machen, bzw. wenn es mehrheitlich mit den Teamchefs beschlossen wird. In diesem Falle besteht kein Anspruch auf anteilige Rückerstattung des Nenngeldes. Für die Wertung gilt der vor Rennabbruch zuletzt erfasste Rennstand.



Allgemeines

Grundsätzlich gilt: Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung kann in der Fahrerbesprechung und im Bedarfsfall auch während des Rennens die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/ oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt dem Rennleiter. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen haftbar gemacht werden.

Wir freuen uns auf faire, sportliche Veranstaltungen.

Go-Kart und Freizeitzentrum Niedergörsdorf GmbH
Flugplatzweg 6, 14913 Niedergörsdorf
E-Mail: max.mende@go102.de
Homepage: www.go102.de
Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.





DIE KARTBAHN